

INTERVENTI DI PROGETTO ED UTILIZZO DI MATERIALI ATTI AD AUMENTARE LE PRESTAZIONI DELLE OPERE PREVISTE

INTERVENTI PREVISTI IN PROGETTO

Al fine di migliorare e garantire la visibilità percettibile esistente, di potenziare la sicurezza nella circolazione e favorire il decompressione del traffico è prevista la realizzazione di opere di manutenzione ordinaria e straordinaria delle arterie stradali. Le opere previste possono essere così riassunte:

- Opere di fresatura di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso (Asphalt);
- Opere di trasporto e discarica e smaltimento del materiale di risulta delle fresature;
- Sistemazione in quota dei piazzetti assistenti;
- Rafforcamento del conglomerato bituminoso per strada di usura (Asphalt);
- Realizzazione e sistemazione della segnaletica orizzontale e verticale (strisce e segnali);
- Sistemazione nelle aree degli incroci e nei tratti pericolosi di sistemi di messa in sicurezza e visibilità (occhi di gatto, segnaletica di sicurezza, bande sonore, ecc.).



FRESATURA E RIMOZIONE DELLO STRATO DI USURA ESISTENTE E TRASPORTO IN DISCARICA



Fresatura del tappeto stradale con macchinari adeguati ed a grandezza necessaria per qualsiasi larghezza di strada. Considerato che diverse strade da realizzare sono a larghezza ridotta.

SICUREZZA DEL CANTIERE



Per l'esecuzione dei lavori e per tutta la durata degli stessi saranno esposti lungo tutti i tratti interessati segnali opportuni e nella misura idonea a dare corretta visualizzazione ed impedire l'accesso al cantiere di persone estranee.

OPERE ACCESSORIE



Operazioni di livellamento dei piazzetti e delle griglie esistenti.



Normativa UNI EN



IMMAGINI TIPO DELLE LAVORAZIONI PREVISTE

Immagine tipo di dettaglio relativo alle lavorazioni a farsi sulle strade di progetto. Le immagini si riferiscono ai lavori di fresatura del manto di asfalto esistente, il trasporto a discarica e smaltimento, la sistemazione in quota dei piazzetti e posti del conglomerato bituminoso - strato di usura (Asphalt) - nonché le pose in opera di diversi sistemi di visibilità atti a migliorare la sicurezza stradale. I lavori di cui sopra dovranno essere tutti realizzati con macchine operatrici appropriate e di diversa grandezza considerata la diversa tipologia e grandezza delle strade previste (fresatrice, finitrice, lancia meccanica e rullo compresso adeguato) ed operai specializzati.



Dettaglio delle operazioni di compattezza e spargimento del tappeto di usura in conglomerato bituminoso anche a mano laddove necessario.



OPERE COMPLEMENTARI ED ACCESSORIE PER LA VIABILITA' E LA SICUREZZA STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI



Dotati di gatto, dispositivi rifrangenti e passi negli incroci e nelle curve pericolose di dispositivi rifrangenti, tipo "occhi di gatto", ad integrazione della segnaletica orizzontale. Tale sistema costituisce un'ottima soluzione per migliorare la visibilità frontale in ore notturne e soprattutto in caso di condizioni meteorologiche avverse, della carreggiata stradale in genere ma soprattutto di punti critici e curve pericolose, o situazioni in cui si vuole evidenziare l'andamento della strada. Tali apparecchi rifrangenti si possono alla pavimentazione mediante specifici collanti e sono caravali.



Bande sonore di sicurezza
Sistemazione nei pressi di incroci pericolosi o in zone abitate di bande sonore, fissate all'asfalto, che hanno il solo scopo di attivare l'attenzione degli automobilisti e sempre di ridurre la velocità.
Tale sistema è atto a prevenire e migliorare la sicurezza stradale, ovvero a scongiurare il rischio di incidenti causati dall'eccessiva velocità delle vetture. Tali bande si fissano al pavimento stradale mediante collante specifico e sono totalmente caravali.



Barriera stradale in acciaio
Barriera stradale di sicurezza (general) in acciaio, anche come bordo ponte, 3 onde classe HZ, completo di montanti, pezzi speciali e fissati al suolo a norma CE.

COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ ATTRAVERSO L'UTILIZZO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Realizzazione di segnaletica orizzontale

Al fine di dare il lavoro previsto in progetto, funzionale e in sicurezza e prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale (omelante l'applicazione di vernice rifrangente premiscelata con colori come da normativa).

La segnaletica orizzontale prevista può così essere riassunta:

- Segnaletica orizzontale stradale per esterno in strisce per linea spartitraffico e delimitazione di carreggiata**, di nuovi impianti costituita da strisce longitudinali e trasversali eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco e gialla permanente, in quantità di 15 kg/m², con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retro-riflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. Per strisce di lunghezza 12 m.
- Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto, passi pedonali, adiezioni, ecc.** eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco e giallo permanente, fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il funzionamento per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 13 kg/m².
- Segnaletica orizzontale costituita da strisce a terra (tipo STOP, Rallentare, ecc.)** eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco e gialla permanente, in quantità di 11 kg/m², fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il funzionamento e per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto. Per nuovo impianto.

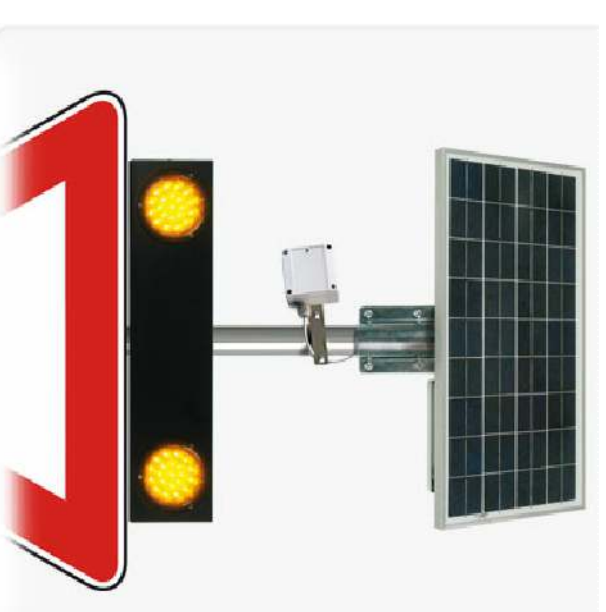
Fornitura e posa di segnaletica verticale

Al fine di migliorare ed integrare la segnaletica verticale esistente è prevista in progetto la fornitura e posa di una serie di segnali speciali, del tipo:

- Segnali di pericolo** e **Tare la precedenza** di forma triangolare, rifrangenza classe I, fornite e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti in lamiera di ferro da 0/10, lato 80 cm.
- Segnali di divieto** e **obbligo** di forma circolare su fondo bianco o azzurro, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di attuazione, rifrangenza classe II, in lamiera di ferro da 0/10, diametro 80 cm.
- Segnali di prescrizione di fermi in precedenza** di forma triangolare con pannelli integrativi riportante la distanza dell'intervento conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di attuazione, rifrangenza classe I, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti in lamiera di ferro da 0/10, lato 80 cm con magistero 16x53 cm.
- Segnali verticali speciali luminosi, atti a garantire la visibilità degli incroci ed a prevenire la sicurezza stradale.

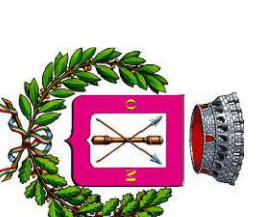


Indicazioni e scritte stradali orizzontali



Segnaletica verticale integrata con segnali luminosi lampeggianti

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO



COMUNE DI SAN RUFO
PROVINCIA DI SALERNO

COMITENTE

Comune di SAN RUFO
PROVINCIA DI SALERNO

OGGETTO
MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE ESISTENTE.
MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI
(S.P. 307 - S.P. 231 - S.P. 394)

ELABORATI TECNICI
OPERE DI MANUTENZIONE, COMPLEMENTARI E SPECIALI:
- PARTICOLARI TIPO E COSTRUTTIVI

TAVOLA
EB_04

RAAPP.
VARIE

REDOZIONE

R.U.P.

PROGETTAZIONE



Dettaglio delle operazioni di compattezza e spargimento del tappeto di usura in conglomerato bituminoso anche a mano laddove necessario.



Risultato finito dopo la stesa del conglomerato bituminoso

SEZIONE STRADALE TIPO DEGLI INTERVENTI PREVISTI PER PAVIMENTAZIONE IN CONGREGATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA

